

中国开发区协会

中开协〔2024〕36号

关于举办《开发区高质量发展深度调研实训 班（昆山经济技术开发区）》的通知

各有关开发区：

为贯彻落实中办印发的《关于在全党大兴调查研究的工作方案》精神以及商务部等10部门《关于支持国家级经济技术开发区创新提升更好发挥示范作用若干措施的通知》精神，聚焦新发展理念、构建新发展格局、推动高质量发展中的重大问题，我会已在广州、上海等地组织了四期开发区高质量发展深度调研实训班活动，得到了各开发区的一致好评。为进一步学习先进开发区发展经验，促进开发区高质量发展，我会将于2024年8月在昆山经济技术开发区举办第五期实训班。本次实训班重点调研昆山经济技术开发区体制机制、营商环境、招商引资、产业发展等创新与成功经验，

为参与调研的开发区答疑解惑，传授实招，交流真知，搭建开发区之间深入交流的平台和纽带。现将有关事项通知如下：

一、时间、地点

时间：2024 年 8 月 11 日—14 日（8 月 11 日报到）

住宿酒店：昆山金陵大饭店

地址：江苏省苏州市昆山市开发区前进东路 389 号

联系人：曹经理(联系电话 15962503050)

二、培训人员范围

开发区主要领导、分管领导，办公室（政策研究室）、发改局、制度创新局、招商局、经发局、工信局、科技局、金融局及开发区国有平台公司等相关部门负责同志。

三、培训内容

（一）专题授课

1. 昆山开发区转型升级之路与发展动能重构
2. 昆山开发区培育新质生产力，探索高质量发展韧性

密码

3. 新形势下招商引资的挑战、困局与策略

（二）现场教学

昆山开发区光电产业园、昆山宝岛又一村、昆山综合保税区、昆山咖啡产业园、元宇宙产业园，及以上园区内企业等

四、培训费用

培训费 4000 元/人（包括培训期间的授课、用餐、考察交通、会务等费用），同单位参会三人以上 9.5 折，由中国开发区协会开具发票。住宿统一安排，费用自理（380 元/间·天），由酒店开具发票。代表往返交通费用自理。

五、培训要求

1. 请各参训单位于 8 月 7 日前将回执微信或邮箱发至我会培训部，以便安排会务工作。

2. 本次实训班的培训费可通过汇款、现金等方式缴纳。请通过汇款方式缴纳培训费的单位 8 月 11 日前将款项汇至指定账户，发票在报到时统一开具。

开户名称：中国开发区协会

开户银行：建行北京东直门支行

帐 号：110 010 797 000 560 024 26

3. 本次实训班不安排接送站，请参训代表自行到住宿酒店报到（请参看附件 3），如有交通问题，请咨询酒店联系人曹经理（联系电话 15962503050）。

六、联系方式

联系人：朱冬平 关艳红

电 话： 010-64626235

手 机：13269059153 13701290380（微信同号）

邮 箱：zhudp_64626247@163.com

- 附件：1. 开发区高质量发展深度调研实训班（昆山经济技术开发区）日程安排
2. 开发区高质量发展深度调研实训班（昆山经济技术开发区）参会回执表
3. 昆山金陵大饭店交通路线图
4. 昆山经济技术开发区社会发展简介



附件 1

开发区高质量发展深度调研实训班
(昆山经济技术开发区)
日程安排

时间		培训内容
8 月 11 日 (周日)	中午 12:00	报到, 入住酒店 (晚餐)
8 月 12 日 (周一)	上午	1. 中开协领导致辞
		专题授课: 昆山开发区转型升级之路与发展动能重构
	下午	现场教学: 2. 参观考察昆山开发区光电产业园及区内企业 3. 参观考察昆山宝岛又一村
	晚上	餐叙活动
8 月 13 日 (周二)	上午	专题授课: 昆山开发区培育新质生产力, 探索高质量发展韧性密码
	下午	现场教学: 参观考察昆山综合保税区及区内企业
8 月 14 日 (周三)	上午	专题授课: 新形势下招商引资的挑战、困局与策略
	下午	现场教学: 参观考察咖啡产业园、元宇宙产业园, 及区内企业
8 月 15 日 (周四)	上午	早餐后学员离校, 返程

注: 具体日程安排以实际发生为准

附件 2

开发区高质量发展深度调研实训班
（昆山经济技术开发区）
参会回执

单位名称					
姓名	性别	职务	电话	手机	微信
入住信息	8月11日（ ）间 8月12日（ ）间 8月13日（ ）间 8月14日（ ）间				
备注	1. 请于8月7日前将参会回执表以微信或邮件方式发至我会，以便安排会务工作, 欢迎来电或加微信索要回执电子版空表 2. 请选择入住日期, 标明所需房间数量及房型（大床房/标间） 3. 本次培训活动不安排接送站，请参会代表自行参看附件3到住宿酒店报到，如有交通问题，请直接联系 曹铭赫（联系电话 15962503050）				

附件 3

昆山金陵大饭店交通路线图

虹桥机场一一酒店

1. 驾车:上海虹桥机场过来可走沪宁高速在陆家出口下高速,沿东城大道直行,左转进入前进东路直走,与太湖路交叉处到酒店,全程 50 公里,历时 50 分钟左右。
2. 机场巴士:可在虹桥 T2 航站楼乘坐虹桥一昆山航站楼巴士,酒店位于昆山航站楼斜对面。票价 55 元,历时 1 小时左右。具体可拨打 0512-57169999 咨询。
3. 地铁:从上海虹桥国际机场到虹桥 T2 航站楼乘坐地铁 2 号线至江苏路,站内换乘地铁 11 号线(往花桥方向)至花桥站,站内换乘花桥地铁(往共青方向)至兵希一号口到酒店。全程历时 2 小时,票价 10 元。

浦东机场一一酒店

1. 驾车:上海浦东机场过来可以走沪宁高速在陆家出口下高速,沿东城大道直行,左转进入前进东路直走,与太湖路交叉处到酒店。全程 100 公里,历时 1 小时 40 分钟左右。
2. 机场巴士:可在 T1 航站楼乘坐浦东一昆山航站楼巴士,酒店位于昆山航站楼斜对面。票价 75 元,历时约 2 两小时。具体可拨打 0512-57169999 咨询。
3. 地铁:可在上海浦东国际机场乘坐地铁 2 号线至江苏路,站内换乘地铁 11 号线至花桥站(往花桥方向),站内换乘花桥地铁(往共青方向)至兵希一号口到酒店。全程历时 3 小时,票价 15 元。

昆山高铁南站一一酒店

1. 驾车:全程约 13 公里,历时半小时左右,高峰期 45 分钟左右。
2. 打车:约 30 分钟,费用 40 元左右,到达昆山金陵大饭店。
3. 地铁:从昆山南站出发乘坐公交(昆山 T1 线先导段)到超华商贸城公交站,行至地铁口(白马泾)到兵希 1 号口到达酒店,全程预计 50 分钟,票价 4 元左右。

昆山站一一酒店

1. 驾车:全程约 10 公里,历时 20 分钟左右高峰期 35 分钟左右。
2. 打车:约 20 分钟,费用 30 元左右,到达昆山金陵大饭店。
3. 地铁:从昆山站出发乘坐公交(昆山 1 路)到昆山宾馆,行至地铁口(玉山广场)到兵希 1 号口到达酒店,全程预计 50 分钟,票价 4 元左右。

附件 4

昆山经济技术开发区社会发展简介

昆山开发区于 1984 年自费开发，1992 年 8 月获批国家级经济技术开发区，成功跻身沿海城市国字号开发区行列，成为全国县（市）中第一个国家级经开区。

一、经济发展方面

建区以来，昆山开发区始终以扩大开放、改革创新为主题，以解放思想、抢抓机遇为先导，勇毅笃行、薪火相传，探索出了开发区建设的一系列成功经验。截至 2023 年底，累计引进欧美、日韩、港澳台等 51 个国家和地区客商投资的超 2850 个项目，投资总额超 440 亿美元，注册外资超 250 亿美元，注册内资企业数量超 4 万家，注册资金近 2000 亿元。成为全球资本、技术、人才的集聚地，海峡两岸产业合作的集聚区，中国重要的对外贸易基地。在 2022 年度国家级经开区综合发展水平考核评价中排名全国第四，全国国家级经开区营商环境指数排名第二。

二、产业创新方面

近年来，昆山开发区积极打造数字经济时代下产业创新集群，重点培育“2+5+1”产业体系，着力建强新一代信息技术、高端装备制造两大千亿级产业集群标杆，全面发力智能终端、元宇宙与人工智能、新能源与智能网联汽车、机器人与智能装备及高端食品等重点优势产业链，加快打造千亿级现代服务业。

（一）“2”大集群

1. 新一代信息技术产业创新集群。开发区以“芯屏双强”为目标，全力推动“光电显示”“半导体”“智能终端”全产业链协同发展，成为中国乃至世界范围内电子信息产业高地。显示技术种类最全、产业链最完善，是全国唯一拥有三大主流显示技术的园区（a-Si、LTPS、AMOLED）。智能终端品类最丰富、产业规模最大，笔记本电脑产量达 2500 万台，占全球份额 15%以上，苹果智能手机年产量 4800 万台，占苹果全球份额的 26.8%。

2. 高端装备制造产业创新集群。开发区以高端化、智能化、数字化、国际化为装备制造主攻方向，已成为全球知名高端装备制造产业生产基地。拥有高端装备制造规上企业 195 家，涵盖 2 家上市企业、11 家世界 500 强关联企业以及 10 家总部企业。在工程机械领域，三一集团位列全球三强。在汽车产业领域，丰田汽车销量世界第二。

（二）“5”条重点优势产业链

1. 智能终端：以 Xreal 智能头显项目为牵引，充分发挥保税研发中心功能优势，全力支持立臻电子、立铠精密等新龙头企业率先抢占下一代信息技术产品“新赛道”。

2. 元宇宙与人工智能：充分发挥城市合伙人、开发区推介官作用，围绕苹果链、紧盯中国 VR50 强等榜单，持续对接、引进一批元宇宙生态链头部企业。用好元宇宙数字产业（工业元宇宙）基金，支持多种融资方式。扩充“工业元宇宙+未来工厂”应用场景，推广“政府引导+企业主体”建设模式，编制“昆山司南元宇宙 100 指数”，积极构建“虚实结合”“以虚强实”产业新格局。

3. 新能源与智能网联汽车：依托轩辕之学等资源平台，加速友达、龙腾等传统消费电子企业向汽车电子拓展升级，丰田、斯沃博达等传统汽车零部件企业切入新能源智能网联汽车核心部件转型发展。聚焦“三电”技术发力新能源产业，推动清陶固态锂电池项目 10GWh

产能加速释放，加快全面切入上汽、奇瑞等整车品牌，筑优产业生态。

4. 机器人与智能装备：加快鼎镁等一批企业由汽车零配件向航空零配件拓展，培育壮大丰航精密、大势航空等关联企业，积极抢抓低空经济产业密集创新和高速增长的战略机遇。

5. 高端食品产业：开发区瞄准高端食品产业，积极延伸食品上下游配套产业链，门类覆盖上游的原料与包装、中游的加工与制造以及下游销售与展示，成功引进星巴克咖啡、可口可乐、利乐包装、丹尼斯克等全球知名食品企业 26 家。形成集食品研发、生产、销售、展示为一体的发展模式，实现了名企、名牌的加速聚集。

（三）千亿级现代服务业

围绕服务产业集群的宏观部署，进一步壮大生产性服务业规模，提高其经济占比，优化经济结构，助推生产型企业提升质量效益，进一步增强服务业对经济社会发展的贡献。加快实施服务业倍增计划，形成消费性和生产性两个千亿级服务业产业集群，服务业增加值比重占地区生产总值重提高到 45%，形成二、三产业双轮共驱的良好局面。

三、园区建设方面

昆山开发区先后创建了综合保税区、光电产业园、留学人员创业园、夏驾河科创走廊、迈高欧美工业园、高端食品工业园等一批特色功能园区。

1. 昆山综合保税区。2000 年 4 月封关运作，2009 年 12 月经国务院批准设立，是由全国首个封关运作的昆山出口加工区转型而成的综合保税区。昆山综合保税区是集保税加工、保税物流、货物贸易、服务贸易、展览展示、口岸服务、研发、检测、维修等功能为一体的海关特殊监管区域。昆山综合保税区已投产企业 132 家，其中工业企业 63 家、物流企业 43 家、贸易企业 12 家、其它服务企业 14 家，总投资 45 亿美元，注册资本 24 亿美元，实际利用外资约 14 亿美元，从业人员 14 万余人。

2. 昆山光电产业园。昆山光电产业园于 2003 年启动建设，重点发展光显示产业，是国内唯一按照光电产业链布局进行规划、建设和发展的光电产业园区，也是我国为数不多同时掌握 TFT-LCD、LTPS、AMOLED 三类不同面板显示技术、并分别具备产业化能力的光电产业基地。目前园区已形成“原材料—面板—模组—整机”的完整产业链，在国内产业规模最大、产业链最全、技术水平最高。在原材料领域，集聚了旭硝子玻璃等一批项目；在面板领域，拥有龙腾、友达、国显三条面板生产线，生产规模和技术水平均保持国内领先；在整机制造领域，拥有仁宝等一批品牌整机厂商；在设备制造领域，拥有之富士等一批光电装备制造企业。

3. 昆山留学人员创业园。昆山留学人员创业园是海外留学人员回国创业的科技园区，是全国首家设立在县级市的留学人员创业园、全国唯一设在县级市的“省部共建”创业园。园区建成科技广场、现代广场、科技创业基地等载体，拥有孵化面积 14 万平方米，形成了新一代电子信息、智能装备、新材料、新环保等产业。园区在全市首创从院士工作站、博士后科研工作站到研究生工作站、大学生科技创业见习基地的阶梯式人才培养格局，已成为我区科技创新的核心区、高端人才的集聚区。

4. 夏驾河科创走廊。夏驾河科创走廊以“推动成果转化、促进协同创新、实现自主可控”为功能定位，以构建“一带四园”空间格局为切入点，围绕产业链部署创新链，沿夏驾河滨水景观带、苏州轨交 11 号线，整合布局“科创创意园、科创孵化园、科创总部园、科创加速园”四个核心科创功能区块，形成“产业、生活、生态”三大磁极，不断做强创新主体，培育创新业态，集聚创新资源，目前已启用科创承载空间近 150 万平方米，已经发展成为全市产业科创中心核心区。

5. 昆山迈高欧美产业园。昆山迈高欧美产业园定位为建设欧美高端制造、研发测试园区，紧密结合我区电子信息、光电半导体、智能制造、现代服务业、新能源汽车等支柱产业，发展，打造昆山的高端制造、研发集聚区。项目一期已引进曼胡默尔、艾通电磁等欧美行业

领军企业。为提高土地利用率，迈高将在普通标准厂房的基础上，提高厂房建设标准，打造适应多产业类型、高标准新型高端厂房，为优化我区整体产业结构提供新的平台、新的工业发展模式。

6. 高端食品产业园。高端食品产业园采用“一核多点”建设模式，目前已入驻星巴克、日世食品、真金食品、铂金咖啡、黛妃巧克力等项目。园区将借助区位优势、功能载体等优势，吸引更多高端食品产业项目入驻，成为集高端食品生产、研发、销售、展示、工业旅游于一体的高产出、高附加值特色产业园区。特别是在咖啡产业方面，我区将以高端食品产业园为依托，加快咖啡产业链布局，力争通过三到五年的努力，形成千亿级咖啡产业链，进一步提升区域经济影响力。